Eurol SHPD 20W-50 MF TBN 16

Code du produit E100174 Version 1.2 14/05/2025

Recommandé pour utilisation

- API CI-4
- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins 20071,72,76,77,78
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Mack EO-N
- MAN M 3275
- Renault RLD/RLD-2
- Volvo VDS-3

Propriétés physiques

Caractéristiques	Valeur/Résultat	ASTM Standaard
Couleur	brun	
Densité à 20°C	0.88 kg/l	ASTM D 4052
Viscosité cinématique à 40°C	167.6 cSt	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	19.0 cSt	ASTM D 445
Indice de viscosité	131	ASTM D 2270
Viscosité dynamique (CCS)	6,100 cP	ASTM D 5293
Point d'éclair	217 °C	ASTM D 92
Cendres de sulfat	2.4 wt%	ASTM D 874
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Pays-Bas, tél. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Ce document est destiné à vous informer sur les caractéristiques des produits et les applications potentielles des produits Eurol. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison de la recherche et du développement continus des produits. Les données d'analyse sur cette fiche contiennent des valeurs typiques. De petites variations, qui peuvent survenir lors du processus normal de fabrication du produit, n'affecteront pas la qualité du produit. Bien que cette fiche d'information ait été rédigée avec le plus grand soin, Eurol décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'omissions et/ou d'inexactitudes dans le texte. Nous vous conseillons toujours de suivre les instructions du fabricant. Les traductions fournies ici sont réalisées à l'aide de ChatGPT, un modèle linguistique développé par OpenAI. Bien que nous nous efforcions de fournir des traductions précises et utiles, nous ne pouvons pas garantir que toutes les traductions soient sans erreur ou qu'elles capturent toujours le bon contexte et les bonnes nuances.