

Eurol Fluence FE 5W-30

Huile moteur longlife entièrement synthétique économisant du carburant, ACEA C2

Code du produit E100069 Version 1.0

Informations sur le produit

Eurol Fluence FE 5W-30 est une huile moteur mid-SAPS entièrement synthétique pour moteurs essence et diesel, avec ou sans turbo. Cette huile possède des propriétés d'économie de carburant supplémentaires par rapport à la plupart des huiles 5W-30 courantes pour répondre aux spécifications mentionnées ci-dessous. Ces spécifications sont impérativement prescrites pour divers modèles de Toyota, Mitsubishi, Subaru, Honda, Mazda, Hyundai, KIA, mais aussi pour certains modèles du groupe Fiat et du groupe PSA (Peugeot et Citroën).

Eurol Fluence FE 5W-30 protège le filtre à particules grâce à une teneur réduite en cendres sulfatées et convient également aux véhicules avec turbocompresseur.

Eurol Fluence FE 5W-30 offre non seulement une excellente protection contre l'usure, mais protège également contre la rouille et la corrosion. Des additifs spéciaux maintiennent toutes les pièces exemptes de vernis, de boues et de dépôts. Cette formule protège contre les dommages moteurs causés par une LSPI (pré-allumage à basse vitesse) indésirable. Eurol Fluence FE 5W-30 assure un film lubrifiant extrêmement rapide et stable au démarrage à froid et offre une haute stabilité thermique et oxydative dans des conditions de fonctionnement sévères.

Pour certaines applications, telles que les trajets courts fréquents (taxis, coursiers) et les charges lourdes, les intervalles de vidange doivent être raccourcis, comme indiqué dans certaines prescriptions des fabricants. Si la qualité requise pour un véhicule n'est pas mentionnée sous "performance", nous conseillons de vérifier d'abord l'applicabilité de cette huile dans la prescription du fabricant, ou sur le Eurol Product Advisor sur www.eurol.com.

Approuvée

- Renault RN17

Du niveau de performance

- ACEA A5/B5
- ACEA C2
- ACEA C3
- API SP
- Fiat 9.55535-S3
- MB 226.52
- MB 229.51
- MB 229.52
- PSA B71 2290
- Renault RN0700
- Renault RN0710

Recommandé pour utilisation

- Fiat 9.55535-S1

Propriétés physiques

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Densité à 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosité cinématique à 40°C	73.8 cSt	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	12.2 cSt	ASTM D 445
Indice de viscosité	163	ASTM D 2270
Viscosité dynamique (CCS)	6,000 cP	ASTM D 5293
Point d'éclair	215 °C	ASTM D 92
Cendres de sulfat	0.7 wt%	ASTM D 874
Point d'écoulement	-42 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Pays-Bas, tél. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Ce document est destiné à vous informer sur les caractéristiques des produits et les applications potentielles des produits Eurol. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison de la recherche et du développement continus des produits. Les données d'analyse sur cette fiche contiennent des valeurs typiques. De petites variations, qui peuvent survenir lors du processus normal de fabrication du produit, n'affecteront pas la qualité du produit. Bien que cette fiche d'information ait été rédigée avec le plus grand soin, Eurol décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'omissions et/ou d'inexactitudes dans le texte. Nous vous conseillons toujours de suivre les instructions du fabricant. Les traductions fournies ici sont réalisées à l'aide de ChatGPT, un modèle linguistique développé par OpenAI. Bien que nous nous efforcions de fournir des traductions précises et utiles, nous ne pouvons pas garantir que toutes les traductions soient sans erreur ou qu'elles capturent toujours le bon contexte et les bonnes nuances.