

Eurol Fluence 5W-40

Huile moteur longlife, mid SAPS, entièrement synthétique pour voitures particulières

Code du produit E100054 Version 10.0

Informations sur le produit

Eurol Fluence 5W-40 est une huile mid SAPS entièrement synthétique pour une utilisation dans les moteurs à essence et diesel des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers. Cette huile est adaptée aux voitures avec catalyseur, turbo, filtre à particules et systèmes d'injection directe.

Eurol Fluence 5W-40 a un faible niveau de cendres sulfatées et de faibles teneurs en phosphore et en soufre (technologie mid SAPS). Cette huile offre une protection extrêmement bonne contre l'usure et les effets des hautes températures pendant de longues périodes de vidange et des conditions de conduite sportive. Ce produit est particulièrement adapté aux voitures particulières Euro-4, 5 et 6 équipées de filtres à particules et de catalyseurs trois voies pour garantir des performances et une protection durables.

Eurol Fluence 5W-40 protège le moteur contre la rouille et la corrosion, tandis que des additifs spéciaux maintiennent toutes les pièces du moteur propres de la saleté, de la boue et des dépôts.

Eurol Fluence 5W-40 assure un film lubrifiant extrêmement rapide et stable au démarrage à froid et offre une haute stabilité thermique dans des conditions de fonctionnement sévères. Cette huile robuste offre des propriétés d'économie de carburant et peut être mélangée avec des huiles moteur synthétiques et minérales.

Pour certaines applications, telles que les trajets courts fréquents (taxis, coursiers) et les charges lourdes, les intervalles de vidange doivent être réduits, ce qui est mentionné dans certaines spécifications des fabricants. Si la qualité requise pour un véhicule n'est pas mentionnée sous "performance", il convient de vérifier l'applicabilité de cette huile dans la spécification du fabricant, ou sur le Eurol Product Advisor sur www.eurol.com.

Approuvée

- API SN
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.52
- Porsche C40

Du niveau de performance

- ACEA C3
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- MB 226.5
- MB 229.31
- MB 229.51
- Renault RN0700
- Renault RN0710

Recommandé pour utilisation

- API CF
- Fiat 9.55535-GH2
- Fiat 9.55535-S2
- Fiat 9.55535-T2
- VW 502.00
- VW 505.01
- VW 511.00

Propriétés physiques

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Couleur	brun	
Densité à 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosité cinématique à 40°C	88.7 cSt	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	14.6 cSt	ASTM D 445
Indice de viscosité	171	ASTM D 2270
Viscosité dynamique (CCS)	6,080 cP	ASTM D 5293
Point d'éclair	241 °C	ASTM D 92
Cendres de sulfat	0.8 wt%	ASTM D 874
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Pays-Bas, tél. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Ce document est destiné à vous informer sur les caractéristiques des produits et les applications potentielles des produits Eurol. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison de la recherche et du développement continus des produits. Les données d'analyse sur cette fiche contiennent des valeurs typiques. De petites variations, qui peuvent survenir lors du processus normal de fabrication du produit, n'affecteront pas la qualité du produit. Bien que cette fiche d'information ait été rédigée avec le plus grand soin, Eurol décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'omissions et/ou d'inexactitudes dans le texte. Nous vous conseillons toujours de suivre les instructions du fabricant. Les traductions fournies ici sont réalisées à l'aide de ChatGPT, un modèle linguistique développé par OpenAI. Bien que nous nous efforcions de fournir des traductions précises et utiles, nous ne pouvons pas garantir que toutes les traductions soient sans erreur ou qu'elles capturent toujours le bon contexte et les bonnes nuances.