

Eurol Ultrance ECO 0W-20

Huile entièrement synthétique économisant le carburant pour moteurs essence et diesel

Code du produit E100036 Version 15.0

Informations sur le produit

Eurol Ultrance ECO 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique mid SAPS pour voitures particulières, camionnettes et SUV équipés de dispositifs de post-traitement avec ou sans turbo. Cette huile moteur est largement applicable et dépasse les limites de spécification de divers OEM.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 est une huile moteur à faible viscosité, qui contribue à l'économie de carburant sans compromettre la protection contre l'usure, même à des températures élevées et pendant des intervalles de vidange prolongés. Ce produit convient non seulement aux moteurs à essence (y compris (T)GDI) ou diesel, mais aussi aux carburants alternatifs tels que le GPL, le GNC, le biodiesel (B10 et l'éthanol (E85)) et les véhicules hybrides.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 est formulé pour minimiser les événements de pré-allumage à basse vitesse (LSPI). Les propriétés nettoyantes de cette huile moteur empêchent les dépôts dans le moteur et le turbo. L'excellente stabilité thermique et à l'oxydation de cette huile garantit une longue période de vidange, comme prescrit par le fabricant.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 a une composition stable au cisaillement avec une faible évaporation et assure un bon démarrage à froid. Cette huile moteur convient non seulement à de nombreuses voitures américaines et asiatiques, mais aussi aux voitures européennes conformes aux normes Euro 6 et aux restrictions de CO2.

Pour certaines applications, telles que les trajets courts fréquents (taxis, coursiers) et les charges lourdes, les intervalles de vidange doivent être réduits. Eurol Ultrance ECO 0W-20 peut également être utilisé dans les moteurs Fiat où la performance Fiat 9.55535-DM1/DSX est requise. Pour plus d'informations, consultez le manuel ou recherchez des recommandations d'huile sur notre conseiller produit sur www.eurol.com.

Approuvée

- API SP
- BMW Longlife 17FE+
- ILSAC GF-6A
- Jaguar Land Rover STJLR 03-5006
- MB-Approval 229.71

Du niveau de performance

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP-RC
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- MB 229.72
- OV 040 1547 - A20

Recommandé pour utilisation

- BMW Longlife 14FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- STJLR.51.5122

Propriétés physiques

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Couleur	ambré	
Densité à 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosité cinématique à 40°C	41.7 cSt	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	8.3 cSt	ASTM D 445
Indice de viscosité	179	ASTM D 2270
Viscosité dynamique (CCS)	5,451 cP	ASTM D 5293
Point d'éclair	225 °C	ASTM D 92
Cendres de sulfat	0.7 wt%	ASTM D 874
Point d'écoulement	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Pays-Bas, tél. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Ce document est destiné à vous informer sur les caractéristiques des produits et les applications potentielles des produits Eurol. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison de la recherche et du développement continus des produits. Les données d'analyse sur cette fiche contiennent des valeurs typiques. De petites variations, qui peuvent survenir lors du processus normal de fabrication du produit, n'affecteront pas la qualité du produit. Bien que cette fiche d'information ait été rédigée avec le plus grand soin, Eurol décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'omissions et/ou d'inexactitudes dans le texte. Nous vous conseillons toujours de suivre les instructions du fabricant. Les traductions fournies ici sont réalisées à l'aide de ChatGPT, un modèle linguistique développé par OpenAI. Bien que nous nous efforcions de fournir des traductions précises et utiles, nous ne pouvons pas garantir que toutes les traductions soient sans erreur ou qu'elles capturent toujours le bon contexte et les bonnes nuances.