

## **Eurol Engine Flush**

Aditivo para aceite de motor para una limpieza del motor efectiva, sencilla y segura Código del producto E802310 Versión 5.0

## Información sobre el producto

Eurol Engine Flush es un aditivo de aceite de motor de alta calidad, desarrollado para el enjuague, limpieza y purga de motores de gasolina y diésel, incluidos los híbridos. El uso de este aditivo en cada cambio de aceite asegura una mejor limpieza de depósitos e impurezas en el motor. La contaminación del motor es un problema creciente tanto en motores nuevos como antiguos.

Eurol Engine Flush soluciona la contaminación existente del motor y previene la contaminación futura, ya que el nuevo aceite es más limpio y contiene menos residuos de aceite viejo. Mejora significativamente la respuesta del acelerador y la aceleración de automóviles, camiones, autobuses, tractores y otros vehículos, y reduce el consumo de combustible y las emisiones.

Eurol Engine Flush es seguro de usar, no contiene disolventes y no daña sellos ni juntas.

Eurol Engine Flush funciona de manera sencilla y efectiva sin máquina de enjuague de motor. Caliente el motor aproximadamente 5 minutos en ralentí, agregue el aditivo al aceite viejo en el cárter (500 ml para 3.5 a 6.5L de aceite). Para motores más grandes, la proporción es 1:10, es decir, 100 ml por litro de aceite. Deje el motor en marcha al menos 5 minutos (15 minutos para un resultado óptimo). Deseche el aceite de motor viejo, reemplace el filtro de aceite y llene el motor con aceite nuevo, recomendado a través del asesor de productos en línea de Eurol en www.eurol.com. Eurol Engine Flush también es adecuado para motores con correas de distribución en aceite (Belt In Oil).

Úselo en cada cambio de aceite para una vida útil más larga de motores tanto modernos como antiguos.

## Propiedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standaard
Color	Amarillo	
Densidad a 20°C	0.87 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidad cinemática a 40°C	15.9 cSt	ASTM D 445
Viscosidad cinemática a 100°C	3.5 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidad	95.0	ASTM D 2270
Punto de inflamación	164 °C	ASTM D 92
Punto de fluidez	-30 °C	ASTM D 97