

# Eurol ATF 1200

Fluido de transmisión automática para vehículos ligeros y medianos

Código del producto E113651 Versión 1.0 15/04/2025

## Información sobre el producto

Eurol ATF 1200 es un fluido de transmisión automática totalmente sintético para automóviles y vehículos comerciales ligeros.

Eurol ATF 1200 ofrece excelentes propiedades de lubricación, garantizando un comportamiento de cambio cómodo bajo todas las temperaturas de funcionamiento. La estabilidad superior a la oxidación de Eurol ATF 1200 garantiza un producto fiable durante todo el intervalo de drenaje.

Eurol ATF 1200 se puede utilizar en cajas de cambios automáticas tradicionales fabricadas principalmente en Europa y Asia, desarrolladas antes de 2010. Consulte al asesor de aceite en el sitio web de Eurol para obtener recomendaciones específicas.

## Recomendado para uso

- ATF LA-2634
- ATF LT 71141
- ATF RED 1K
- Chrysler MS 7176E (ATF +3)
- ETL 7045E
- ETL 8072B
- Ford Mercon
- Ford WSS-M2C138-CJ
- Ford WSS-M2C166-H
- Ford WSS-M2C922-A1
- GM Dexron IID
- GM Dexron IIIG
- GM Dexron IIIH
- Honda Z1 (except CVT)
- Hyundai/Mitsubishi SP,SP-II,SP-III,DiQueenJ2
- Idemitsu K17
- Isuzu besco ATF-II,ATF-III
- JASO M 315 1A
- JWS 3309/3314/3317
- Mazda M-III, M-5
- Nissan Matic D, J, K
- Subaru ATF
- Toyota/Lexus T, T-II, T-III, T-IV
- Volvo 1161540
- VW G 052 055
- VW G 052 162
- VW G 052 990
- VW G 055 025

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com**

Este documento está destinado a informarle sobre las propiedades del producto y las posibles aplicaciones de los productos de Eurol. La información en este documento puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso debido a la constante investigación y desarrollo del producto. Los datos de análisis en esta hoja contienen valores típicos. Pequeñas desviaciones, que pueden ocurrir durante el proceso normal de fabricación del producto, no afectarán la calidad del producto. Aunque esta hoja informativa ha sido redactada con sumo cuidado, Eurol no acepta responsabilidad por daños como resultado de omisiones y/o inexactitudes en el texto. Le aconsejamos que siempre siga la prescripción del fabricante. Las traducciones proporcionadas aquí se realizan utilizando ChatGPT, un modelo de lenguaje de IA desarrollado por OpenAI. Aunque nos esforzamos por ofrecer traducciones precisas y útiles, no podemos garantizar que todas las traducciones estén libres de errores o que siempre capturen el contexto y los matices correctos.

# Eurol ATF 1200

Fluido de transmisión automática para vehículos ligeros y medianos

Código del producto E113651 Versión 1.0 15/04/2025

## Propiedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standard
Color	Rojo	
Densidad a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidad cinemática a 40°C	33.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidad cinemática a 100°C	7.5 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidad	200	ASTM D 2270
Punto de inflamación	197 °C	ASTM D 92
Punto de fluidez	-45 °C	ASTM D 97

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com**

Este documento está destinado a informarle sobre las propiedades del producto y las posibles aplicaciones de los productos de Eurol. La información en este documento puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso debido a la constante investigación y desarrollo del producto. Los datos de análisis en esta hoja contienen valores típicos. Pequeñas desviaciones, que pueden ocurrir durante el proceso normal de fabricación del producto, no afectarán la calidad del producto. Aunque esta hoja informativa ha sido redactada con sumo cuidado, Eurol no acepta responsabilidad por daños como resultado de omisiones y/o inexactitudes en el texto. Le aconsejamos que siempre siga la prescripción del fabricante. Las traducciones proporcionadas aquí se realizan utilizando ChatGPT, un modelo de lenguaje de IA desarrollado por OpenAI. Aunque nos esforzamos por ofrecer traducciones precisas y útiles, no podemos garantizar que todas las traducciones estén libres de errores o que siempre capturen el contexto y los matices correctos.