

Eurol Geo-Max 10W-40

Aceite de motor UHPD totalmente sintético basado en tecnología low SAPS

Código del producto E100121 Versión 14.0

Información sobre el producto

Eurol Geo-Max 10W-40 es un aceite de motor totalmente sintético para los motores diésel pesados más modernos. Eurol Geo-Max 10W-40 contiene tecnología "low SAPS", lo que significa que los niveles de azufre, fósforo y cenizas sulfatadas se han reducido drásticamente. Esto permite que los sistemas de postratamiento de gases de escape funcionen de manera óptima.

Debido a que cumple con un amplio perfil de especificaciones, Eurol Geo-Max 10W-40 es adecuado para una amplia gama de camiones modernos y vehículos agrícolas con y sin filtro de partículas.

Eurol Geo-Max 10W-40 contiene propiedades de ahorro de combustible y, gracias a la tecnología de aditivos especiales, tanto el aceite como el motor se mantienen excepcionalmente limpios. Además, se reduce la emisión de gases de escape nocivos en motores EURO-4, EURO-5 y EURO-6.

Eurol Geo-Max 10W-40 es adecuado para intervalos de cambio de aceite prolongados recomendados por los fabricantes de motores, dependiendo de las condiciones de operación y el método de filtración. Esto reduce los costos de mantenimiento.

Eurol Geo-Max 10W-40 también se puede utilizar en camiones más antiguos con motores EURO-3, donde se requiere ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 y MAN 3277. Además, Eurol Geo-Max 10W-40 es adecuado para Renault RXD en países donde se utiliza combustible diésel bajo en azufre.

Aprobado

- API CK-4
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Nivel de rendimiento

- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E8/E11
- ACEA E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Detroit Diesel DDC93K222
- Deutz DQC IV-10-LA
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- JASO DH-2
- Mack EO-N Premium Plus
- Mack EO-O PP
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB 235.28
- MTU type 2.1
- MTU type 3.1
- Renault VI RLD-2
- Renault VI RLD-4
- Voith Class B
- Volvo VDS-4

Recomendado para uso

- DAF
- Scania Low Ash

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento está destinado a informarle sobre las propiedades del producto y las posibles aplicaciones de los productos de Eurol. La información en este documento puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso debido a la constante investigación y desarrollo del producto. Los datos de análisis en esta hoja contienen valores típicos. Pequeñas desviaciones, que pueden ocurrir durante el proceso normal de fabricación del producto, no afectarán la calidad del producto. Aunque esta hoja informativa ha sido redactada con sumo cuidado, Eurol no acepta responsabilidad por daños como resultado de omisiones y/o inexactitudes en el texto. Le aconsejamos que siempre siga la prescripción del fabricante. Las traducciones proporcionadas aquí se realizan utilizando ChatGPT, un modelo de lenguaje de IA desarrollado por OpenAI. Aunque nos esforzamos por ofrecer traducciones precisas y útiles, no podemos garantizar que todas las traducciones estén libres de errores o que siempre capturen el contexto y los matices correctos.



POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÈCNICA

Eurol Geo-Max 10W-40

Aceite de motor UHPD totalmente sintético basado en tecnología low SAPS

Código del producto E100121 Versión 14.0

Propiedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Color	Marrón	
Densidad a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidad cinemática a 40°C	92.6 cSt	ASTM D 445
Viscosidad cinemática a 100°C	14.1 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidad	156	ASTM D 2270
Viscosidad, dinámica (CCS)	5,878 cP	ASTM D 5293
Punto de inflamación	236 °C	ASTM D 92
Ceniza de sulfato	1.0 wt%	ASTM D 874
Punto de fluidez	-39 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento está destinado a informarle sobre las propiedades del producto y las posibles aplicaciones de los productos de Eurol. La información en este documento puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso debido a la constante investigación y desarrollo del producto. Los datos de análisis en esta hoja contienen valores típicos. Pequeñas desviaciones, que pueden ocurrir durante el proceso normal de fabricación del producto, no afectarán la calidad del producto. Aunque esta hoja informativa ha sido redactada con sumo cuidado, Eurol no acepta responsabilidad por daños como resultado de omisiones y/o inexactitudes en el texto. Le aconsejamos que siempre siga la prescripción del fabricante. Las traducciones proporcionadas aquí se realizan utilizando ChatGPT, un modelo de lenguaje de IA desarrollado por OpenAI. Aunque nos esforzamos por ofrecer traducciones precisas y útiles, no podemos garantizar que todas las traducciones estén libres de errores o que siempre capturen el contexto y los matices correctos.