

# Eurol Fluence 5W-40

**Aceite de motor totalmente sintético, mid SAPS, longlife para turismos**

Código del producto E100054 Versión 10.0 14/04/2025

## Información sobre el producto

Eurol Fluence 5W-40 es un aceite totalmente sintético mid SAPS para uso en motores de gasolina y diésel de turismos y vehículos comerciales ligeros. Este aceite es adecuado para coches con catalizador, turbo, filtro de partículas y sistemas de inyección directa.

Eurol Fluence 5W-40 tiene un bajo nivel de cenizas sulfatadas y bajos contenidos de fósforo y azufre (tecnología mid SAPS). Este aceite ofrece una protección extremadamente buena contra el desgaste y los efectos de altas temperaturas durante largos intervalos de cambio y condiciones de conducción deportiva. Este producto es especialmente adecuado para turismos Euro-4, 5 y 6 equipados con filtros de partículas y catalizadores de tres vías para garantizar un rendimiento y protección sostenibles.

Eurol Fluence 5W-40 protege el motor contra el óxido y la corrosión, mientras que aditivos especiales mantienen todas las partes del motor limpias de suciedad, lodo y depósitos.

Eurol Fluence 5W-40 asegura una película lubricante extremadamente rápida y estable en el arranque en frío y ofrece una alta estabilidad térmica bajo condiciones de operación severas. Este aceite robusto ofrece propiedades de ahorro de combustible y puede mezclarse con aceites de motor tanto sintéticos como minerales.

Para ciertas aplicaciones, como viajes cortos frecuentes (taxis, mensajeros) y cargas pesadas, los intervalos de cambio deben reducirse, lo cual se menciona en algunas especificaciones de los fabricantes. Si la calidad necesaria para un vehículo no está mencionada bajo "rendimiento", se debe verificar la aplicabilidad de este aceite en la especificación del fabricante, o en el Eurol Product Advisor en [www.eurol.com](http://www.eurol.com).

### Aprobado

- API SN
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.52
- Porsche C40

### Nivel de rendimiento

- ACEA C3
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- MB 226.5
- MB 229.31
- MB 229.51
- Renault RN0700
- Renault RN0710

### Recomendado para uso

- API CF
- Fiat 9.55535-GH2
- Fiat 9.55535-S2
- Fiat 9.55535-T2
- VW 502.00
- VW 505.01
- VW 511.00

## Propiedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standard
Color	Marrón	
Densidad a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidad cinemática a 40°C	88.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidad cinemática a 100°C	14.6 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidad	171	ASTM D 2270
Viscosidad, dinámica (CCS)	6,080 cP	ASTM D 5293
Punto de inflamación	241 °C	ASTM D 92
Ceniza de sulfato	0.8 wt%	ASTM D 874
Punto de fluidez	-36 °C	ASTM D 97

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, [info@eurol.com](mailto:info@eurol.com), [eurol.com](http://eurol.com)**

Este documento está destinado a informarle sobre las propiedades del producto y las posibles aplicaciones de los productos de Eurol. La información en este documento puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso debido a la constante investigación y desarrollo del producto. Los datos de análisis en esta hoja contienen valores típicos. Pequeñas desviaciones, que pueden ocurrir durante el proceso normal de fabricación del producto, no afectarán la calidad del producto. Aunque esta hoja informativa ha sido redactada con sumo cuidado, Eurol no acepta responsabilidad por daños como resultado de omisiones y/o inexactitudes en el texto. Le aconsejamos que siempre siga la prescripción del fabricante. Las traducciones proporcionadas aquí se realizan utilizando ChatGPT, un modelo de lenguaje de IA desarrollado por OpenAI. Aunque nos esforzamos por ofrecer traducciones precisas y útiles, no podemos garantizar que todas las traducciones estén libres de errores o que siempre capturen el contexto y los matices correctos.