

Eurol Ultrance ECO 0W-20

Aceite totalmente sintético de ahorro de combustible para motores de gasolina y diésel

Código del producto E100036 Versión 21.2 09/02/2026

Información del producto

Eurol Ultrance ECO 0W-20 es un aceite de motor totalmente sintético mid SAPS para automóviles, furgonetas y SUV equipados con dispositivos de postratamiento con o sin turbo. Este aceite de motor es ampliamente aplicable y supera los límites de especificación de varias especificaciones de OEM.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 es un aceite de motor de baja viscosidad, que contribuye al ahorro de combustible sin comprometer la protección contra el desgaste, incluso a altas temperaturas y durante intervalos de cambio prolongados. Este producto no solo es adecuado para motores de gasolina (también (T)GDI) o diésel, sino también para combustibles alternativos como LPG, CNG, biodiésel (B10 y etanol (E85)) y vehículos híbridos.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 está formulado para minimizar los eventos de Pre-Ignición a Baja Velocidad (LSPI). Las propiedades limpiadoras de este aceite de motor previenen depósitos en el motor y el turbo. La excelente estabilidad térmica y de oxidación de este aceite garantiza un largo intervalo de cambio, tal como lo prescribe el fabricante.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 tiene una composición estable al cizallamiento con baja evaporación y asegura un buen arranque en frío. Este aceite de motor no solo es adecuado para muchos coches americanos y asiáticos, sino también para coches europeos que cumplen con los requisitos Euro 6 y las restricciones de CO2.

Para ciertas aplicaciones, como viajes cortos frecuentes (taxi, mensajeros) y cargas pesadas, los intervalos de cambio deben reducirse. Eurol Ultrance ECO 0W-20 también se puede aplicar en motores de Fiat donde se requiere el rendimiento Fiat 9.55535-DM1/DSX. Para más orientación, consulte el manual o busque recomendaciones de aceite en nuestro asesor de productos en www.eurol.com.

Aprobado

- API SQ
- BMW Longlife 17FE+
- ILSAC GF-7A
- Jaguar Land Rover STJLR 03-5006
- MB-Approval 229.71
- MB-Approval 229.72

Nivel de rendimiento

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- API SP-RC
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C954-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- ILSAC GF-6A
- OV 040 1547 - A20
- Volvo VCC C6SP
- VWC 53057

Recomendado para uso

- BMW Longlife 14FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- STJLR.51.5122

Propiedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standard
Color	Ambarino	
Densidad a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidad, cinemática a 40 °C	41.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidad, cinemática a 100 °C	8.3 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidad	179	ASTM D 2270
Viscosidad, dinámica (CCS)	5,451 cP	ASTM D 5293
Punto de inflamación	225 °C	ASTM D 92
Número base	8.0 Mg KOH/g	ASTM D 2896
Ceniza sulfatada	0.7 wt%	ASTM D 874
Punto de fluidez	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento está destinado a informarle sobre las propiedades del producto y las posibles aplicaciones de los productos de Eurol. La información en este documento puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso debido a la constante investigación y desarrollo del producto. Los datos de análisis en esta hoja contienen valores típicos. Pequeñas desviaciones, que pueden ocurrir durante el proceso normal de fabricación del producto, no afectarán la calidad del producto. Aunque esta hoja informativa ha sido redactada con sumo cuidado, Eurol no acepta responsabilidad por daños como resultado de omisiones y/o inexactitudes en el texto. Le aconsejamos que siempre siga la prescripción del fabricante. Las traducciones proporcionadas aquí se realizan utilizando ChatGPT, un modelo de lenguaje de IA desarrollado por OpenAI. Aunque nos esforzamos por ofrecer traducciones precisas y útiles, no podemos garantizar que todas las traducciones estén libres de errores o que siempre capturen el contexto y los matices correctos.