Eurol Electric EV ATF

Πλήρως συνθετικό υγρό μετάδοσης και γραμμής κίνησης για ηλεκτρικά οχήματα

Αριθμός είδους E113700 Έκδοση 1.0 14/04/2026

Πληροφορίες προϊόντος

Το Eurol Electric EV ATF είναι ένα πλήρως συνθετικό υγρό μετάδοσης και γραμμής κίνησης, αναπτυγμένο για ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα με ενσωματωμένες e-units. Η σύνθεση είναι κατάλληλη για εφαρμογές όπου η λίπανση των γραναζιών, των ρουλεμάν και των εξαρτημάτων ηλεκτροκινητήρα συνδυάζεται με απαιτήσεις για ηλεκτρική μόνωση και θερμική σταθερότητα.

Αυτό το προϊόν έχει αναπτυχθεί με τεχνολογία πρόσθετων που είναι ευρέως εφαρμόσιμη σε σύγχρονες έννοιες EV και e-axle, όπως εφαρμόζεται από διάφορους OEM.

Πλεονεκτήματα προϊόντος

- Εξαιρετική θερμική και οξειδωτική σταθερότητα
- Καλή προστασία κατά της φθοράς των γραναζιών και των ρουλεμάν
- Συμβατό με χαλκό και ηλεκτρικά εξαρτήματα
- Σταθερή συμπεριφορά ιξώδους σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών
- Κατάλληλο για μακροχρόνια χρήση υπό υψηλή φόρτιση

Εφαρμογή

- Audi: e tron, e tron Sportback
- BMW: i σειρά (π.χ. πλατφόρμα i3)
- Mercedes Benz: EQA, EQC, EQV, e Sprinter
- Porsche: Taycan (συμπ. 4S)
- Volkswagen: e Golf
- Volvo: XC40 BEV
- Chevrolet: Bolt, Bolt EUV, Volt, Spark EV
- Ford: Mustang Mach E, F 150 Lightning, E Transit, Focus Electric
- GMC: Hummer EV
- Tesla: Model 3, Model S, Model X, Model Y
- BYD: Qin Pro EV
- Honda: Honda e, Fit EV, Clarity FCEV
- Hyundai: Ioniq Electric
- Kia: e Niro
- Nissan: Leaf, e NV200
- Toyota: bZ4X, Mirai
- NIO: ES6, ES8, EC6, ET7
- Geely / GAC / SAIC / XPeng: διάφορες πλατφόρμες BEV

Επίπεδο απόδοσης

- API GL-4
- Castrol BOT 384
- EDF-2
- GM Dexron VI
- MB 236.24
- VW G 055 524

Συνιστάται για χρήση

- Dexron ULV-ATF
- Ford Mercon ULV
- Honda ATF DW-1
- JWS 3324 (ATF WS)
- Mazda FZ
- Nissan Matic S
- Volvo 31280771
- VW G 055 190

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Κάτω Χώρες, τηλ. +31 88 250 22 00, info@eurol.com

Το παρόν έγγραφο έχει σκοπό να σας ενημερώσει σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις πιθανές εφαρμογές των προϊόντων Eurol. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έγγραφο ενδέχεται να τροποποιούνται οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, λόγω της συνεχούς έρευνας και ανάπτυξης των προϊόντων. Τα δεδομένα ανάλυσης που αναφέρονται σε αυτό το φύλλο περιλαμβάνουν τυπικές τιμές. Μικρές αποκλίσεις, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν κατά τη φυσιολογική διαδικασία παραγωγής του προϊόντος, δεν επηρεάζουν την ποιότητα του προϊόντος. Παρότι το παρόν ενημερωτικό δελτίο έχει συνταχθεί με τη μέγιστη δυνατή προσοχή, η Eurol δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που προκύπτουν από ελλείψεις και/ή ανακρίβειες του κειμένου. Συνιστούμε πάντοτε την τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή.

Eurol Electric EV ATF

Πλήρως συνθετικό υγρό μετάδοσης και γραμμής κίνησης για ηλεκτρικά οχήματα

Αριθμός είδους E113700 Έκδοση 1.0 14/04/2026

Φυσικές ιδιότητες

Ιδιότητα	Τιμή / Αποτέλεσμα	Πρότυπο ASTM
Χρώμα	Κίτρινο	
Πυκνότητα στους 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Ιξώδες, κινηματικό στους 40 °C	22.8 cSt	ASTM D 445
Ιξώδες, κινηματικό στους 100 °C	5.1 cSt	ASTM D 445
Δείκτης ιξώδους	180	ASTM D 2270
Σημείο ανάφλεξης	209 °C	ASTM D 92
Σημείο ροής	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Κάτω Χώρες, τηλ. +31 88 250 22 00, info@eurol.com

Το παρόν έγγραφο έχει σκοπό να σας ενημερώσει σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις πιθανές εφαρμογές των προϊόντων Eurol. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έγγραφο ενδέχεται να τροποποιούνται οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, λόγω της συνεχούς έρευνας και ανάπτυξης των προϊόντων. Τα δεδομένα ανάλυσης που αναφέρονται σε αυτό το φύλλο περιλαμβάνουν τυπικές τιμές. Μικρές αποκλίσεις, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν κατά τη φυσιολογική διαδικασία παραγωγής του προϊόντος, δεν επηρεάζουν την ποιότητα του προϊόντος. Παρότι το παρόν ενημερωτικό δελτίο έχει συνταχθεί με τη μέγιστη δυνατή προσοχή, η Eurol δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που προκύπτουν από ελλείψεις και/ή ανακρίβειες του κειμένου. Συνιστούμε πάντοτε την τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή.