Eurol LHM+ Fluid

Ειδικά για τα συστήματα φρένων, ανάρτησης και υδραυλικής υποβοήθησης διεύθυνσης της Citroën

Αριθμός είδους E108670 Έκδοση 1.0 06/07/2026

Πληροφορίες προϊόντος

Το Eurol LHM+ Fluid είναι ένα ορυκτό υγρό που έχει αναπτυχθεί ειδικά για συστήματα φρένων και ανάρτησης, καθώς και για υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού, κυρίως για Citroën. Το Eurol LHM+ Fluid δεν πρέπει να αναμιγνύεται με υγρά φρένων 'DOT'.

Το Eurol LHM+ Fluid έχει πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους. Ως εκ τούτου, το υγρό δεν υπόκειται σε αλλαγές ιξώδους λόγω διαφορών θερμοκρασίας.

Το Eurol LHM+ Fluid προστατεύει το σύστημα από την οξείδωση. Λόγω του υψηλού σημείου βρασμού και της ανθεκτικότητας στο νερό, μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια και αντοχή όταν συνιστάται υγρό αυτού του τύπου.

Επίπεδο απόδοσης

- PSA B71 2710 (LHM Plus)

Φυσικές ιδιότητες

Ιδιότητα	Τιμή / Αποτέλεσμα	Πρότυπο ASTM
Χρώμα	Πράσινος/-η/-ο	
Πυκνότητα στους 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Ιξώδες, κινηματικό στους 40 °C	18.8 cSt	ASTM D 445
Ιξώδες, κινηματικό στους 100 °C	6.2 cSt	ASTM D 445
Δείκτης ιξώδους	325	ASTM D 2270
Σημείο ανάφλεξης	124 °C	ASTM D 92
Σημείο ροής	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Κάτω Χώρες, τηλ. +31 88 250 22 00, info@eurol.com

Το παρόν έγγραφο έχει σκοπό να σας ενημερώσει σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις πιθανές εφαρμογές των προϊόντων Eurol. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έγγραφο ενδέχεται να τροποποιούνται οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, λόγω της συνεχούς έρευνας και ανάπτυξης των προϊόντων. Τα δεδομένα ανάλυσης που αναφέρονται σε αυτό το φύλλο περιλαμβάνουν τυπικές τιμές. Μικρές αποκλίσεις, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν κατά τη φυσιολογική διαδικασία παραγωγής του προϊόντος, δεν επηρεάζουν την ποιότητα του προϊόντος. Παρότι το παρόν ενημερωτικό δελτίο έχει συνταχθεί με τη μέγιστη δυνατή προσοχή, η Eurol δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που προκύπτουν από ελλείψεις και/ή ανακρίβειες του κειμένου. Συνιστούμε πάντοτε την τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή.