



Additives - Kraftstoff

## **Eurol Diesel DPF Cleaner Plus**

Für eine vollständige und rasche Regeneration von Dieselpartikelfiltern

## **Beschreibung**

Eurol DPF Cleaner Plus wurde entwickelt, um dem DPF zu ermöglichen, sich leichter zu regenerieren.

Dieselmotoren sind nicht für Kurzstrecken oder Start-Stop-Fahrbedingungen ausgelegt. Während Kurzreisen kommt ein Dieselmotor nicht auf Temperatur und bei der Verbrennung entsteht mehr Ruß. DPF verstopfen aufgrund von Kraftstoff- oder Motorölqualität, Fahrweise oder Stadtverkehr (Einkaufs-, Schulfahrten, etc.). Ein mit DPF ausgerüstetes Auto ist programmiert, um den DPF zu regenerieren, sobald der Auspuff heiß genug ist, um die DPF-Regenerationstemperatur von ungefähr 600°C zu erreichen.

Eurol DPF Cleaner Plus verwendet einen Katalysator auf Kraftstoffbasis, um diese Temperatur auf 400°C zu senken, wodurch die Kohlenstoffpartikel einfacher oxidiert werden. Dies reduziert den Abgasgegendruck, lässt den Turbo schneller drehen und verringert folglich den Kraftstoffverbrauch.

Die Verwendung von Eurol DPF Cleaner Plus wird empfohlen, wenn die DPF-Warnleuchte leuchtet. Wenn nichts unternommen wird, während die DPF-Warnleuchte leuchtet, müsste ohne die Verwendung von Eurol DPF Cleaner Plus der DPF ersetzt oder zumindest entfernt werden, um zu hohen Kosten vollständig gereinigt zu werden.

Der 250ml Behälter Eurol DPF Cleaner Plus wird für die Verwendung in 35L bis 65L Diesel empfohlen. Nach der Zugabe von Eurol DPF Cleaner Plus zum Kraftstoff, nehmen Sie das Auto auf eine längere Reise (> 50 km), und halten Sie den Motor regelmäßig 30 Sekunden lang zwischen 2,500 bis 3,000 RPM. Das Hinzufügen von Eurol DPF Cleaner Plus in den Dieseltank bei jedem Wartungsintervall, hilft bei der Regenerierung des DPF unter allen Fahrsituationen.

## Physikalische Eigenschaften

| Farbe           | Farblos   |             |
|-----------------|-----------|-------------|
| Dichte bei 20°C | 0.81 kg/L | ASTM D 4052 |
| Flammpunkt      | 64 °C     | ASTM D 93   |

Artikelnummer E802498 Version 1.0, 23-09-2020