



Additives - Kraftstoff

Eurol Diesel Flow Improver

Kraftstoffadditiv zur Reduktion der Filtrierbsarkeitsgrenze von Dieselkraftstoff

Beschreibung

Eurol Diesel Flow Improver ist ein Additiv zur Verbesserung der Kältefliesseigenschaften von Diesel, um Diesel-Filtrierungsprobleme im Winter zu vermeiden. Wenn die Kraftstofftemperatur den Trübungspunkt erreicht, beginnen die im Dieselkraftstoff vorhandenen Paraffine Wachskristalle zu bilden. Diese Kristalle fließen mit dem Kraftstoff mit und bedecken das Filterelement. Dadurch wir die Kraftstoffzufuhr zum Motor reduziert und der Motor verhungert.

Eurol Diesel Flow Improver ist durch die Modifizierung der Wachskristallbildung bei niedrigen Temperaturen ein ausgezeichneter Kaltfließverbesserer für sowohl für schwefelarme als auch für schwelereiche Dieselkraftstoffe. Schwefelreicher Dieselkraftstoff hat andere Kälteeigenschaften als sein Nachfolger, schwefelarmer Diesel. Ein Dieselkraftstoff, der nicht auf niedrige Temperaturen zugeschnitten ist, erfordert die Addition von Eurol Diesel Flow Improver, um den Motor mit genügend Kraftstoff zu versorgen.

Eurol Diesel Flow Improver senkt die Temperatur, bei der die Wachse verklumpen, und sorgt dafür, dass der Kraftstoff ungehindert durch den Filter fließt und ein Fahren im Winter ermöglicht.

Eurol Diesel Flow Improver ist so formuliert, dass es sich auflöst, sobald es mit Dieselkraftstoff gemischt wird, solange es dem Dieselkraftstoff zugeführt wird, bevor der Kraftstoff seinen Trübungspunkt erreicht hat.

Es wird empfohlen, die 250ml Flasche Eurol Diesel Flow Improver mit 35L bis 65L Kraftstoff zu verwenden. Die meisten Kraftstoffproduzenten fügen eine kleine Menge dieser Chemikalien dem Dieselkraftstoff zu, um den notwendigen Schutz während der kalten Monate zu bieten.

Die Menge der durch die Kraftstoffunternehmen verwendeten

Physikalische Eigenschaften

Farbe	Farblos	
Dichte bei 20°C	0.883 kg/L	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	2.8 cSt	ASTM D 445
Flammpunkt	65 °C	ASTM D 93

Artikelnummer E802484 Version 1.0, 25-03-2016