



# Eurol Diesel Test Fluid

Zur Kalibrierung von Kraftstoffpumpen und Düsen von Dieselmotoren

## Beschreibung

Eurol Diesel Test Fluid wurde zur Kalibrierung von Kraftstoffpumpen und Düsen von Dieselmotoren entwickelt. Es wurde aus einem Mineralöl, einem Lösungsmittel und Korrosionsschutzadditiven zusammengestellt.

Eurol Diesel Test Fluid eignet sich hervorragend für Notgeneratoranlagen. Durch die Korrosionsschutzeigenschaften werden behandelte Teile sofort fehlerfrei funktionieren, selbst nach einem Jahr Lagerung.

Eurol Diesel Test Fluid hat eine hervorragende Resistenz gegen Alterung und eine niedrige Tendenz zur Schaumbildung. Es erfüllt die Anforderungen der Einspritzanlagenhersteller.

Beim Einsatz von Eurol Diesel Test Fluid in einem Teststand, verlässt die Viskosität die ISO 4113-Norm wegen der Alterung und Unreinheiten nach etwa einem Jahr.

Deshalb wird empfohlen, das Fluid mindestens einmal im Jahr zu wechseln.

## Performance level

- Daimler Benz 133
- ISO 4113
- Robert Bosch VS 15665
- SAE J 967D

## Physikalische Eigenschaften

Farbe	Farblos	
Dichte bei 20°C	0.82 kg/L	ASTM D 4052
Flammpunkt	104 °C	ASTM D 93
Stockpunkt	-36 °C	ASTM D 97

Artikelnummer E802480  
Version 1.0, 25-03-2016

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, tel. +31 548 61 51 65, [www.eurol.com](http://www.eurol.com)

This document is intended to inform you about product properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical data in this product data sheet are typical values. Small deviations, which may occur during the normal manufacturing process of the product, will not affect the quality of the product. Although this information sheet is compiled with great care, Eurol accepts no liability for damage resulting from incompleteness and/or inaccuracies in the text. We recommend that you always follow the manufacturer's instructions.