



Technical fluids - Brakefluids

Eurol Brake Fluid DOT 5.1

Bremsflüssigkeit für hydraulische Trommel- und Scheibenbremssysteme

Beschreibung

Eurol Bremsflüssigkeit DOT 5.1 wird für ABS- und ASR-Bremsanlagen empfohlen. Insbesondere die niedrige Viskosität, im Vergleich zu DOT 3- und DOT 4-Bremsflüssigkeiten, sticht in solchen Systemen hervor.

Eurol Bremsflüssigkeit DOT 5.1 hat einen hohen "Nassiedepunkt" wodurch das Risiko von Dampfblasenbildung stark reduziert wird. Dies ist bei Asbest-freien Bremsbelägen wichtig, oder wenn häufig gebremst wird, wegen der damit verbundenen, höheren Hitzeentwicklung.

NB: Aus Sicherheitsgründen muss Bremsflüssigkeit regelmäßig, nach den OEM Anweisungen, gewechselt werden.

Eurol DOT 5.1 kann mit anderen Synthetischen Bremsflüssigkeiten gemischt werden, die die Spezifikationen FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 erfüllen.

Eurol DOT 5.1 wird keine Topfmanschetten, Bremsleitungen oder Dichtringe beeinträchtigen.

Performance level

- FMVSS 116 DOT 5.1
- ISO 4925 class 5.1
- SAE J1703

Physikalische Eigenschaften

Farbe	Farblos bis	
Dichte bei 20°C	1.065 kg/L	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	7 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	2.1 cSt	ASTM D 445
Flammpunkt	120 °C	ASTM D 93
Stockpunkt	-36 °C	ASTM D 97
Dry Boiling Point	>260 °C	SAE J1703
Wet Boiling Point	>180 °C	SAE J1703

Artikelnummer E801500
Version 1.2, 04-03-2021

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, tel. +31 548 61 51 65, www.eurol.com

This document is intended to inform you about product properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical data in this product data sheet are typical values. Small deviations, which may occur during the normal manufacturing process of the product, will not affect the quality of the product. Although this information sheet is compiled with great care, Eurol accepts no liability for damage resulting from incompleteness and/or inaccuracies in the text. We recommend that you always follow the manufacturer's instructions.