



Automatic transmission fluids - Fully Synthetic

Eurol ATF 1100

Allgemein einsetzbares vollsynthetisches Automatikgetriebeöl

Beschreibung

Eurol ATF 1100 ist ein vollsynthetisches Automatikgetriebeöl, das speziell für amerikanische, japanische und koreanische Automatikgetriebe entwickelt wurde. Es eignet auch für die meisten europäischen Automatikgetriebe.

Eurol ATF 1100 sorgt für einfaches Schalten bei allen Betriebstemperaturen, ohne unnötige Reibung. Aufgrund des niedrigen Fließpunkt und dem hohen VI, kann Eurol ATF 1100 für eine breite Temperaturspanne angewandt werden.

Wegen der ausgezeichneten Oxidations- und Wärmestabilität, behält Eurol ATF 1100 seine hochwertigen Eigenschaften, und erreicht so ohne Schwierigkeiten die Ölwechselintervalle.

Eine einzigartige Kombination aus synthetischen Grundölen und modernsten Zusätzen garantiert immer einfaches Schalten. Besondere Reibungsmodifikatoren sorgen dafür, dass sich die speziellen Reibungseigenschaften auch nach langer Zeit nicht verändern.

Physikalische Eigenschaften

Farbe	Rot	
Dichte bei 20°C	0.845 kg/L	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	35.5 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	7.4 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	181	ASTM D 2270
Flammpunkt	197 °C	ASTM D 93
Stockpunt	-48 °C	ASTM D 97

Recommended for use

- Allison C-4/TES 295/TES 389
- ATF LT 71141
- Dexron III H
- ETL 7045E
- Ford Mercon
- Ford Mercon V
- Ford WSS-M2C138-CJ
- Ford WSS-M2C166-H
- Ford WSS-M2C202-B
- GM Dexron III
- GM Dexron IID
- Honda Z1 (except CVT)
- Mitsubishi SP,SP-II,SP-III,DiaQueenJ2
- Idemitsu K17
- Isuzu besco ATF-II,ATF-III
- JASO M 315 1A
- JATCO 3100 PL 085
- JWS 3309/3314/3317
- MAN 339 Type Z1/V1 & Z2
- Mazda M-III, M-5
- MB 236.1 236.11
- Mopar ATF +3 (MS 7176E)
- Mopar ATF +4 (MS-9602)
- Nissan Matic D, J, K
- Subaru KO410Y0700
- Toyota/Lexus T, T-II, T-III, T-IV
- Voith G607/G1363
- Volvo 1161540
- VW G 052 162
- VW G 052 990
- VW G 055 025
- ZF TE ML 03D/04D/09X/11B/14B/17C
- Caterpillar TO-2
- Volvo 97341

Artikelnummer E113661 Version 1.3, 21-01-2021