



Technical fluids - Powersteering

Eurol LHM+ Fluid

Speziell für die Brems-, die Aufhängungs- und die Serverlenkungssystem von Citroën

Beschreibung

Eurol LHM+ Fluid ist ein Mineralfluid, das speziell für die Brems-, Aufhängungs- und Servolenkungssysteme, insbesondere von Citroën, entwickelt wurde.

Eurol LHM+ Fluid kann nicht mit 'DOT'-Bremsflüssigkeiten gemischt werden.

Eurol LHM+ Fluid hat einen sehr hohen Viskositätsindex. Daher verändert sich die Viskosität bei Temperaturschwankungen kaum.

Eurol LHM+ Fluid schützt das System vor Oxidation. Aufgrund des hohen Siedepunktes und der Wasserfestigkeit, kann das Produkt dauerhaft und sicher dort angewandt werden, wo diese Art von Flüssigkeit vorgeschrieben ist.

Performance level

- PSA B71 2710 (LHM Plus)

Physikalische Eigenschaften

Farbe	Grün	
Dichte bei 20°C	0.84 kg/L	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	18.8 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	6.2 cSt	ASTM D 445
Flammpunkt	110 °C	ASTM D 93
Stockpunkt	-36 °C	ASTM D 97

Artikelnummer E108670
Version 1.0, 04-03-2016

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, tel. +31 548 61 51 65, www.eurol.com

This document is intended to inform you about product properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical data in this product data sheet are typical values. Small deviations, which may occur during the normal manufacturing process of the product, will not affect the quality of the product. Although this information sheet is compiled with great care, Eurol accepts no liability for damage resulting from incompleteness and/or inaccuracies in the text. We recommend that you always follow the manufacturer's instructions.