

Eurol Super Fleet 5W-30

Kraftstoffsparendes und niedrigviskoses Heavy-Duty-Dieselmotorenöl

Artikelnummer E100196 Version 5.0 14/04/2025

Produktinformation

Eurol Super Fleet 5W-30 ist ein Premium-Motoröl für gemischte Fuhrparks, geeignet für sowohl atmosphärische als auch turbogeladene Diesel- und Benzinmotoren. Diese Motoren können, selbst unter den anspruchsvollsten Bedingungen und in verschiedenen Klimazonen, auf die API CK-4 Leistung dieses Öls vertrauen.

Eurol Super Fleet 5W-30 ist entwickelt, um die strengen Anforderungen der wichtigsten europäischen und nordamerikanischen OEM-Spezifikationen zu erfüllen, insbesondere in Bezug auf neue Motorentechnologien.

Eines der herausragenden Merkmale ist der unvergleichliche Schutz vor Verschleiß, Ablagerungsbildung, Schlamm und Korrosion. In Bezug auf Oxidationsschutz übertrifft es seine Vorgänger mit einer Verbesserung von mehr als 60% im Vergleich zur API CJ-4 Technologie.

Was die Kompatibilität betrifft, kann Eurol Super Fleet 5W-30 in Motoren verwendet werden, die für API CJ-4, API CI-4+, CI-4 und viele andere Spezifikationen ausgelegt sind.

Auch im Bereich der Emissionskontrolle zeichnet sich dieses Öl aus. Es sorgt für Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), DPF (Dieselpartikelfilter) oder SCR (Selektive Katalytische Reduktion).

Für Fahrzeuge, die mit Dieselkraftstoff betrieben werden, ist Eurol Super Fleet 5W-30 die ideale Wahl, insbesondere wenn der Schwefelgehalt bis zu 500 ppm beträgt. Darüber hinaus ist dieses Motoröl perfekt geeignet für Benzinmotoren, die SAE 5W-30 mit API SN Leistung erfordern.

Für weitere Anleitungen konsultieren Sie bitte das Handbuch oder suchen Sie nach Ölempfehlungen in unserem Produktberater auf www.eurol.com.

Empfohlen zur Verwendung

- ACEA E11
- ACEA E7
- ACEA E9
- Allison TES439
- API CJ-4/SN
- API CK-4
- Caterpillar ECF-1-A
- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- Ford WSS-M2C171-F1
- Global DHD-1
- Mack EO-O PP
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3575
- MTU type 2.1
- Volvo VDS 4.5
- Volvo VDS-4

ohne vorherige Ankündigung geändert werden, aufgrund fortlaufender Produktforschung und -entwicklung. Die Analysedaten in diesem Blatt enthalten typische Werte. Kleine Abweichungen, die während des normalen Fertigungsprozesses des Produkts auftreten können, beeinträchtigen die Qualität des Produkts nicht. Obwohl dieses Informationsblatt n größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt Eurol keine Haftung für Schäden, die aus Unvollständigkeiten und/oder Ungenauigkeiten im Text resultieren. Wir raten Ihnen, stets die Anweisungen des Herstellers zu befolgen. Die hier bereitgestellten Übersetzungen wurden mit Hilfe von ChatGPT, einem von OpenAl entwickelten KI-Sprachmodell, erstellt. Obwohl wir unser Bestes tun, um genaue und nützliche Übersetzungen zu liefern, können wir nicht garantieren, dass alle Übersetzungen fehlerfrei sind oder immer den richtigen Kontext und die richtigen Nuancen enthalten.



Eurol Super Fleet 5W-30

Kraftstoffsparendes und niedrigviskoses Heavy-Duty-Dieselmotorenöl

Artikelnummer E100196 Version 5.0 14/04/2025

Physikalische Eigenschaften

Merkmal	Wert/Ergebnis	ASTM Standard
Farbe	braun	
Dichte bei 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	71.6 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	12.1 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	167	ASTM D 2270
Viskosität, dynamisch (CCS)	6,300 cP	ASTM D 5293
Flammpunkt	227 °C	ASTM D 92
Sulfatasche	1.0 wt%	ASTM D 874
Stockpunt	-42 °C	ASTM D 97

Kontext und die richtigen Nuancen enthalten.