



Heavy duty diesel engine oils - Fully Synthetic

Eurol Geo-Max 10W-40

Vollsynthetisches UHPD-Motoröl auf Basis der Low-SAPS-Technologie

Beschreibung

Eurol Geo-Max 10W-40 ist ein vollsynthetisches Motoröl für Lkw auf Basis der sogenannten „Low-SAP-Technologie“, d.h. der Gehalt an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche wurde drastisch verringert, um die Systeme zur Abgasnachbehandlung zu schützen.

Eurol Geo-Max 10W-40 ist für ein breites Spektrum an modernen Lkw-Marken geeignet, da es über einen umfangreichen Leistungsbereich verfügt.

Eurol Geo-Max 10W-40 kann daher auch für Motoren ohne Rußpartikelfilter verwendet werden.

Eurol Geo-Max 10W-40 ist kraftstoffsparend. Durch die spezielle Additivtechnologie bleiben sowohl das Öl als auch der Motor unvergleichlich sauber. Der Ausstoß schädlicher Abgase bei Motoren der Kategorien EURO 4, EURO 5 und EURO 6 wird verringert.

Eurol Geo-Max 10W-40 eignet sich für längere Ölwechselintervalle, wenn diese durch den Hersteller vorgesehen sind. Diese Intervalle richten sich auch nach den Einsatzbedingungen und dem Filterverfahren. Bei längeren Intervallen können so Wartungskosten gespart werden.

Eurol Geo-Max 10W-40 kann auch in älteren Lkw mit Motoren der Kategorie EURO 3 verwendet werden, für die ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 und MAN 3277 vorgeschrieben sind, sowie für Renault RXD in Ländern, in denen Dieselmotoren mit niedrigem Schwefelgehalt verwendet wird.

Approved

- API CK-4
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- MAN M 3775

Performance level

- API CJ-4
- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E9
- ACEA E8/E11
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-2
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- MTU type 3.1
- MTU type 2.1
- MB 235.28
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Voith Class B
- MAN M 3575
- Mack EO-O PP
- Mack EO-N Premium Plus
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-10-LA
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC93K222
- Renault VI RLD-4

Physikalische Eigenschaften

Farbe	braun	
Dichte bei 20°C	0.847 kg/L	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	92.6 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	14.1 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	156	ASTM D 2270
Viskosität, dynamisch (CCS)	5878 cP	ASTM D 5293
Base number	13.0 mg	ASTM D 2896
Sulfatasche	1 wt%	ASTM D 874
Flammpunkt	236 °C	ASTM D 93
Stockpunkt	-39 °C	ASTM D 97

Recommended for use

- Scania Low Ash
- DAF

Artikelnummer E100121
Version 14.0, 18-03-2024

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, tel. +31 548 61 51 65, www.eurol.com

This document is intended to inform you about product properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical data in this product data sheet are typical values. Small deviations, which may occur during the normal manufacturing process of the product, will not affect the quality of the product. Although this information sheet is compiled with great care, Eurol accepts no liability for damage resulting from incompleteness and/or inaccuracies in the text. We recommend that you always follow the manufacturer's instructions.