



Heavy duty diesel engine oils - Fully Synthetic

Eurol Geo-Max FE 5W-30

Vollsynthetisches UHPD-Motorenöl basierend auf der Low SAPS-Technologie

Beschreibung

Eurol Geo-Max FE 5W-30 ist ein vollsynthetisches Motorenöl für Nutzfahrzeuge, das auf der so-genannten 'Low SAPS'-Technologie basiert. Dies bedeutet, dass Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelkonzentrationen drastisch reduziert sind, um die Abgasnachbehandlungsanlagen zu schützen.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 kann für eine Vielzahl von modernen Lkws eingesetzt werden, da es ein breites Leistungsspektrum erfüllt. Zudem kann Eurol Geo-Max FE 5W-30 für Motoren ohne Dieselpartikelfilter verwendet werden.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 bietet Potenzial zur Kraftstoffeinsparung und dank der speziellen Zusatzstofftechnologie bleiben Öl und Motor sauber wie nie zuvor. Bei Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Motoren wird die schädliche Abgasemission reduziert.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 ist ein so-genanntes 'Long Drain' Öl (Öl mit langen Wechselintervallen) und ist deshalb für längere Ölwechselintervalle geeignet, falls dies vom Originalteilehersteller gestattet wird und mit den Betriebsbedingungen und Filtrationsverfahren vereinbar ist. Somit führt es zu einer Senkung der Wartungskosten.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 kann auch in älteren Lkws mit Euro-III-Motoren eingesetzt werden, in denen ACEA E4 vorgeschrieben ist.

Physikalische Eigenschaften

Farbe	braun	
Dichte bei 20°C	0.85 kg/L	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	74.7 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	12.2 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	165	ASTM D 2270
Viskosität, dynamisch (CCS)	6145 cP	ASTM D 5293
Base number	13.0 mg	ASTM D 2896
Sulfatasche	1 wt%	ASTM D 874
Flammpunkt	228 °C	ASTM D 93
Flashpoint COC	228 °C	ASTM D 92
Stockpunkt	-39 °C	ASTM D 97

Approved

- API CK-4
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MAN M 3775
- MAN M 3777
- MAN M 3677
- MB-Approval 228.52

Performance level

- API CJ-4
- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E9
- ACEA E8/E11
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-2
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- MTU type 3.1
- MTU type 2.1
- DDC PGOS 93K218
- MAN M 3575
- Mack EO-O PP
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-10-LA
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC93K222
- Renault VI RLD-4
- MAN M 3691
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18 LA

Recommended for use

- DAF

Artikelnummer E100109
Version 19.0, 19-07-2023

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, tel. +31 548 61 51 65, www.eurol.com

This document is intended to inform you about product properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical data in this product data sheet are typical values. Small deviations, which may occur during the normal manufacturing process of the product, will not affect the quality of the product. Although this information sheet is compiled with great care, Eurol accepts no liability for damage resulting from incompleteness and/or inaccuracies in the text. We recommend that you always follow the manufacturer's instructions.