

Eurol Fluence FE 5W-30

Vollsynthetisches kraftstoffsparendes Longlife-Motoröl, ACEA C2

Artikelnummer E100069 Version 1.0 14/04/2025

Produktinformation

Eurol Fluence FE 5W-30 ist ein vollsynthetisches mid-SAPS Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo. Dieses Öl hat im Vergleich zu den meisten gängigen 5W-30 Ölen zusätzliche kraftstoffsparende Eigenschaften, um die unten genannten Spezifikationen zu erfüllen. Diese genannten Spezifikationen werden zwingend für verschiedene Modelle von Toyota, Mitsubishi, Subaru, Honda, Mazda, Hyundai, KIA, aber auch für bestimmte Modelle der Fiat Gruppe und der PSA Gruppe (Peugeot und Citroen) vorgeschrieben.

Eurol Fluence FE 5W-30 schützt den Rußfilter dank eines reduzierten Sulfataschegehalts und ist auch für Fahrzeuge mit Turbolader geeignet.

Eurol Fluence FE 5W-30 bietet nicht nur einen hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, sondern schützt auch vor Rost und Korrosion. Spezielle Additive halten alle Teile frei von Lackbildung, Schlamm und Ablagerungen. Diese Formel schützt vor Motorschäden, die durch unerwünschte LSPI (Low-Speed-Pre-Ignition) verursacht werden. Eurol Fluence FE 5W-30 sorgt für einen extrem schnellen und stabilen Schmierfilm beim Kaltstart und bietet eine hohe thermische und oxidative Stabilität unter schweren Betriebsbedingungen.

Für bestimmte Anwendungen, wie häufige Kurzstreckenfahrten (Taxis, Kuriere) und schwere Belastungen, müssen die Wechselintervalle verkürzt werden, dies ist in einigen Herstellervorschriften angegeben. Wenn die erforderliche Qualität für ein Fahrzeug nicht unter "Performance" aufgeführt ist, empfehlen wir, die Anwendbarkeit dieses Öls zuerst in der Herstellervorschrift oder im Eurol Product Advisor auf www.eurol.com zu überprüfen.

Genehmigt

• Renault RN17

Leistungsstufe

- ACEA A5/B5
- Empfohlen zur Verwendung
 - Fiat 9.55535-S1

- ACEA C2
- ACEA C2
- APLSP
- Fiat 9.55535-S3
- MB 226.52
- MB 229.51
- MB 229.52
- PSA B71 2290
- Renault RN0700
- Renault RN0710

Physikalische Eigenschaften

Merkmal	Wert/Ergebnis	ASTM Standard
Dichte bei 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	73.8 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	12.2 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	163	ASTM D 2270
Viskosität, dynamisch (CCS)	6,000 cP	ASTM D 5293
Sulfatasche	0.7 wt%	ASTM D 874
Stockpunt	-39 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, Tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com Dieses Dokument soll Sie über Produkteigenschaften und mögliche Anwendungen von Eurol-Produkten informieren. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden, aufgrund fortlaufender Produktforschung und -entwicklung. Die Analysedaten in diesem Blatt enthalten typische Werte. Kleine Abweichungen, die während des normalen Fertigungsprozesses des Produkts auftreten können, beeinträchtigen die Qualität des Produkts nicht. Obwohl dieses Informationsblatt mit arößter Sordfalt erstellt wurde. übernimmt Eurol keine Haftung für Schäden, die aus Unvollständigkeiten und/oder Ungenauigkeiten im Text resultieren. Wir raten Ihnen, stets die

größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt Eurol keine Haftung für Schäden, die aus Unvollständigkeiten und/oder Ungenauigkeiten im Text resultieren. Wir raten Ihnen, stets die Anweisungen des Herstellers zu befolgen. Die hier bereitgestellten Übersetzungen wurden mit Hilfe von ChatGPT, einem von OpenAI entwickelten KI-Sprachmodell, erstellt. Obwohl wir unser Bestes tun, um genaue und nützliche Übersetzungen zu liefern, können wir nicht garantieren, dass alle Übersetzungen fehlerfrei sind oder immer den richtigen Kontext und die richtigen Nuancen enthalten.