

# Eurol Fluence 5W-40

**Vollsynthetisches, mid SAPS, Longlife-Motoröl für Personenkraftwagen**

Artikelnummer E100054 Version 10.0

## Produktinformation

Eurol Fluence 5W-40 ist ein vollsynthetisches mid SAPS Öl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Dieses Öl ist geeignet für Autos mit Katalysator, Turbo, Partikelfilter und Direkteinspritzsystemen.

Eurol Fluence 5W-40 hat ein niedriges Niveau an Sulfatasche und niedrige Gehalte an Phosphor und Schwefel (mid SAPS Technologie). Dieses Öl bietet einen extrem guten Schutz gegen Verschleiß und die Auswirkungen hoher Temperaturen während langer Wechselintervalle und sportlicher Fahrbedingungen. Dieses Produkt ist besonders geeignet für Euro-4, 5 und 6 Personenkraftwagen, die mit Partikelfiltern und Drei-Wege-Katalysatoren ausgestattet sind, um nachhaltige Leistung und Schutz zu gewährleisten.

Eurol Fluence 5W-40 schützt den Motor vor Rost und Korrosion, während spezielle Additive alle Motorteile sauber von Schmutz, Schlamm und Ablagerungen halten.

Eurol Fluence 5W-40 sorgt für einen extrem schnellen und stabilen Schmierfilm beim Kaltstart und bietet eine hohe thermische Stabilität unter schweren Betriebsbedingungen. Dieses robuste Öl bietet kraftstoffsparende Eigenschaften und kann sowohl mit synthetischen als auch mit mineralischen Motorölen gemischt werden.

Für bestimmte Anwendungen, wie häufige Kurzstreckenfahrten (Taxis, Kuriere) und schwere Belastungen, müssen die Wechselintervalle verkürzt werden, was in einigen Herstellervorschriften angegeben ist. Wenn die erforderliche Qualität für ein Fahrzeug nicht unter "Performance" angegeben ist, sollte die Anwendbarkeit dieses Öls zuerst in der Herstellervorschrift oder auf dem Eurol Product Advisor unter [www.eurol.com](http://www.eurol.com) überprüft werden.

## Physikalische Eigenschaften

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Farbe	braun	
Dichte bei 20°C	0.8470 kg/l	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	90 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	10 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	171	ASTM D 2270
Viskosität, dynamisch (CCS)	6,080 cP	ASTM D 5293
Flammpunkt	241 °C	ASTM D 92
Sulfatasche	0.8 wt%	ASTM D 874
Stockpunkt	-36 °C	ASTM D 97

### Genehmigt

- API SN
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.52
- Porsche C40

### Leistungsstufe

- ACEA C3
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- MB 226.5
- MB 229.31
- MB 229.51
- Renault RN0700
- Renault RN0710

### Empfohlen zur Verwendung

- API CF
- Fiat 9.55535-GH2
- Fiat 9.55535-S2
- Fiat 9.55535-T2
- VW 502.00
- VW 505.01
- VW 511.00

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, Tel. +31 88 250 22 00, [info@eurol.com](mailto:info@eurol.com), [eurol.com](http://eurol.com)**

Dieses Dokument soll Sie über Produkteigenschaften und mögliche Anwendungen von Eurol-Produkten informieren. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden, aufgrund fortlaufender Produktforschung und -entwicklung. Die Analysedaten in diesem Blatt enthalten typische Werte. Kleine Abweichungen, die während des normalen Fertigungsprozesses des Produkts auftreten können, beeinträchtigen die Qualität des Produkts nicht. Obwohl dieses Informationsblatt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt Eurol keine Haftung für Schäden, die aus Unvollständigkeits und/oder Ungenauigkeiten im Text resultieren. Wir raten Ihnen, stets die Anweisungen des Herstellers zu befolgen. Die hier bereitgestellten Übersetzungen wurden mit Hilfe von ChatGPT, einem von OpenAI entwickelten KI-Sprachmodell, erstellt. Obwohl wir unser Bestes tun, um genaue und nützliche Übersetzungen zu liefern, können wir nicht garantieren, dass alle Übersetzungen fehlerfrei sind oder immer den richtigen Kontext und die richtigen Nuancen enthalten.