

# **Eurol PLX 5W-30**

## Vollsynthetisches Öl für Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo

Artikelnummer E100052 Version 1.4 14/04/2025

## **Produktinformation**

Eurol PLX 5W-30 ist ein vollsynthetisches Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Dieses Öl kann in Autos verwendet werden, die mit Katalysatoren, Turbos und für Direkteinspritzmotoren ausgestattet sind.

Eurol PLX 5W-30 bildet schnell einen stabilen Schmierfilm beim Kaltstart und bietet eine hohe thermische Stabilität unter schweren Betriebsbedingungen.

Eurol PLX 5W-30 bietet nicht nur guten Schutz gegen Verschleiß, sondern auch gegen Rost und Korrosion, während spezielle Additive alle Teile frei von Schmutz, Schlamm und Ablagerungen halten. Eurol PLX 5W-30 bietet kraftstoffsparende Eigenschaften und kann sowohl mit synthetischen als auch mit mineralischen Motorölen gemischt

#### Leistungsstufe

- ACEA A3/B4
- **API SL**
- MB 229.3
- Renault RN0700
- Renault RN0710
- VW 502.00
- VW 505.00

## **Empfohlen zur Verwendung**

- API SN/CF
- MB 229.5

# Physikalische Eigenschaften

| Merkmal                           | Wert/Ergebnis | ASTM Standard |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Farbe                             | braun         |               |
| Dichte bei 20°C                   | 0.85 kg/l     | ASTM D 4052   |
| Viskosität, kinematisch bei 40°C  | 66.2 cSt      | ASTM D 445    |
| Viskosität, kinematisch bei 100°C | 11.2 cSt      | ASTM D 445    |
| Viskositätsindex                  | 169           | ASTM D 2270   |
| Viskosität, dynamisch (CCS)       | 4,529 cP      | ASTM D 5293   |
| Flammpunkt                        | 230 °C        | ASTM D 92     |
| Sulfatasche                       | 1.3 wt%       | ASTM D 874    |
| Stockpunt                         | -42 °C        | ASTM D 97     |