Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40

Mineralbasierte SHPD-Motorenöl

Artikelnummer E100042 Version 5.0 14/04/2025

Produktinformation

Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40 ist ein modernes Motoröl, das für stark beanspruchte Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo und Off-Road-Ausrüstung, geeignet ist.

Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40 erfüllt die neuesten strengen Normen in Bezug auf Ablagerungen am Kolbenkopf und am restlichen Kolben.

Durch die hohe Temperatur- und Alterungsstabilität und durch das Vorhandensein starker reinigender Additive sorgt Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40 dafür, dass sowohl das Öl als auch der Motor in gutem Zustand bleiben.

Verschleiß wird auf ein Minimum reduziert, selbst unter den härtesten Betriebsbedingungen, sodass die Qualität von Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls garantiert ist, unabhängig vom Motortyp und den Betriebsbedingungen.

Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40 kann für den Einsatz in Euro II, Euro III und Euro IV und einigen Euro V Motoren verwendet werden, wenn Kraftstoffe mit hohem Schwefelgehalt beteiligt sind.

Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40 wird nicht für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter empfohlen.

Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40 wird auch in Benzinmotoren empfohlen, wo SAE 15W-40 mit API SL vorgeschrieben ist.

Genehmigt

- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Leistungsstufe

- ACEA E7
- Allison C-4
- API CF/CI-4
- API SL
- Caterpillar ECF-1-A
- Caterpillar ECF-2
- CES 20076
- CES 20077
- CES 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Global DHD-1
- IVECO
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus
- Mack EO-N
- MAN M 3275
- MTU type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, Tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dieses Dokument soll Sie über Produkteigenschaften und mögliche Anwendungen von Eurol-Produkten informieren. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden, aufgrund fortlaufender Produktforschung und -entwicklung. Die Analysedaten in diesem Blatt enthalten typische Werte. Kleine Abweichungen, die während des normalen Fertigungsprozesses des Produkts auftreten können, beeinträchtigen die Qualität des Produkts nicht. Obwohl dieses Informationsblatt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt Eurol keine Haftung für Schäden, die aus Unvollständigkeiten und/oder Ungenauigkeiten im Text resultieren. Wir raten Ihnen, stets die Anweisungen des Herstellers zu befolgen. Die hier bereitgestellten Übersetzungen wurden mit Hilfe von ChatGPT, einem von OpenAI entwickelten KI-Sprachmodell, erstellt. Obwohl wir unser Bestes tun, um genaue und nützliche Übersetzungen zu liefern, können wir nicht garantieren, dass alle Übersetzungen fehlerfrei sind oder immer den richtigen Kontext und die richtigen Nuancen enthalten.

Eurol Diesel-Guard Plus 15W-40

Mineralbasierte SHPD-Motorenöl

Artikelnummer E100042 Version 5.0 14/04/2025

Physikalische Eigenschaften

Merkmal	Wert/Ergebnis	ASTM Standard
Farbe	braun	
Dichte bei 20°C	0.88 kg/l	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40°C	114.5 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100°C	15.7 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	145	ASTM D 2270
Viskosität, dynamisch (CCS)	5,035 cP	ASTM D 5293
Flammpunkt	232 °C	ASTM D 92
Stockpunt	-42 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, Tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dieses Dokument soll Sie über Produkteigenschaften und mögliche Anwendungen von Eurol-Produkten informieren. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden, aufgrund fortlaufender Produktforschung und -entwicklung. Die Analysedaten in diesem Blatt enthalten typische Werte. Kleine Abweichungen, die während des normalen Fertigungsprozesses des Produkts auftreten können, beeinträchtigen die Qualität des Produkts nicht. Obwohl dieses Informationsblatt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt Eurol keine Haftung für Schäden, die aus Unvollständigkeiten und/oder Ungenauigkeiten im Text resultieren. Wir raten Ihnen, stets die Anweisungen des Herstellers zu befolgen. Die hier bereitgestellten Übersetzungen wurden mit Hilfe von ChatGPT, einem von OpenAI entwickelten KI-Sprachmodell, erstellt. Obwohl wir unser Bestes tun, um genaue und nützliche Übersetzungen zu liefern, können wir nicht garantieren, dass alle Übersetzungen fehlerfrei sind oder immer den richtigen Kontext und die richtigen Nuancen enthalten.