

# Eurol Ultrance ECO 0W-20

**Kraftstoffsparendes vollsynthetisches Öl für Benzin- und Dieselmotoren**

Artikelnummer E100036 Version 16.0 04/07/2025

## Produktinformation

Eurol Ultrance ECO 0W-20 ist ein vollsynthetisches mid SAPS Motoröl für Pkw, Transporter und SUVs, die mit oder ohne Turbo mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Dieses Motoröl ist vielseitig einsetzbar und übertrifft die Spezifikationsgrenzen verschiedener OEM-Spezifikationen.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 ist ein Motoröl mit niedriger Viskosität, das zur Kraftstoffeinsparung beiträgt, ohne den Verschleißschutz zu beeinträchtigen, selbst bei hohen Temperaturen und während längerer Wechselintervalle. Dieses Produkt ist nicht nur für Benzin- (auch (T)GDI) oder Dieselmotoren geeignet, sondern auch für alternative Kraftstoffe wie LPG, CNG, Biodiesel (B10 und Ethanol (E85)) und Hybridfahrzeuge.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 ist formuliert, um Low Speed Pre Ignition (LSPI) Ereignisse auf ein Minimum zu reduzieren. Die reinigenden Eigenschaften dieses Motoröls verhindern Ablagerungen im Motor und im Turbo. Die hervorragende thermische und Oxidationsstabilität dieses Öls gewährleistet ein langes Wechselintervall, wie es vom Hersteller vorgeschrieben ist.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 hat eine schurfeste Zusammensetzung mit geringer Verdampfung und sorgt für einen guten Kaltstart. Dieses Motoröl ist nicht nur für viele amerikanische und asiatische Autos geeignet, sondern auch für europäische Autos, die den Euro 6 Anforderungen und CO2-Beschränkungen entsprechen.

Für bestimmte Anwendungen, wie häufige Kurzstreckenfahrten (Taxis, Kuriere) und schwere Belastungen, müssen die Wechselintervalle verkürzt werden. Eurol Ultrance ECO 0W-20 kann auch in den Motoren von Fiat verwendet werden, wo die Fiat 9.55535-DM1/DSX Leistung erforderlich ist. Für weitere Anleitungen konsultieren Sie das Handbuch oder suchen Sie nach Ölempfehlungen in unserem Produktberater auf [www.eurol.com](http://www.eurol.com).

### Genehmigt

- API SP
- BMW Longlife 17FE+
- ILSAC GF-6A
- Jaguar Land Rover STJLR 03-5006
- MB-Approval 229.71

### Leistungsniveau

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP-RC
- API SQ
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C954-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- ILSAC GF-7A
- MB 229.72
- OV 040 1547 - A20

### Empfohlen zur Verwendung

- BMW Longlife 14FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- STJLR.51.5122

## Physikalische Eigenschaften

Merkmal	Wert/Ergebnis	ASTM Standard
Farbe	Bernsteinfarben	
Dichte bei 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viskosität, kinematisch bei 40 °C	41.7 cSt	ASTM D 445
Viskosität, kinematisch bei 100 °C	8.3 cSt	ASTM D 445
Viskositätsindex	179	ASTM D 2270
Viskosität, dynamisch (CCS)	5,451 cP	ASTM D 5293
Flammpunkt	225 °C	ASTM D 92
Sulfatasche	0.7 wt%	ASTM D 874
Stockpunkt	-45 °C	ASTM D 97

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Niederlande, Tel. +31 88 250 22 00, [info@eurol.com](mailto:info@eurol.com), [eurol.com](http://eurol.com)**

Dieses Dokument soll Sie über Produkteigenschaften und mögliche Anwendungen von Eurol-Produkten informieren. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden, aufgrund fortlaufender Produktforschung und -entwicklung. Die Analysedaten in diesem Blatt enthalten typische Werte. Kleine Abweichungen, die während des normalen Fertigungsprozesses des Produkts auftreten können, beeinträchtigen die Qualität des Produkts nicht. Obwohl dieses Informationsblatt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt Eurol keine Haftung für Schäden, die aus Unvollständigkeiten und/oder Ungenauigkeiten im Text resultieren. Wir raten Ihnen, stets die Anweisungen des Herstellers zu befolgen. Die hier bereitgestellten Übersetzungen wurden mit Hilfe von ChatGPT, einem von OpenAI entwickelten KI-Sprachmodell, erstellt. Obwohl wir unser Bestes tun, um genaue und nützliche Übersetzungen zu liefern, können wir nicht garantieren, dass alle Übersetzungen fehlerfrei sind oder immer den richtigen Kontext und die richtigen Nuancen enthalten.