



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMATIONSBLAD

AdBlue from Eurol

Egnet til SCR-systemer i biler og lastbiler

Artikel nummer E301200 Version 1.0 15/04/2025

Produkt information

En stor del af de tunge erhvervskøretøjer, der opfylder Euro 4, Euro 5 og Euro 6 lovgivningen, bruger et SCR-system (Selective Catalytic Reduction). Desuden anvendes SCR i stigende grad i personbiler og varevogne for at opfylde emissionskravene. Adblue fra Eurol er en klar væske, der er egnet til behandling af udstødningsgasser for at opfylde emissionsstandarderne. Adblue fra Eurol blandes automatisk med udstødningsgasserne. Gennem en kemisk reaktion mellem Adblue fra Eurol og udstødningsgasserne i SCR-systemet omdannes NOx til de uskadelige stoffer vand og kvælstof. For at sikre korrekt funktion af dit SCR-system skal du sørge for kun at bruge AdBlue af høj kvalitet. AdBlue af dårlig kvalitet indebærer risikoen for, at din katalysator bliver beskadiget. Adblue fra Eurol skal opbevares ved temperaturer mellem -11°C og +30°C for at sikre en holdbarhedsperiode på 1 år. Produktet fryser ved en temperatur under -11°C, men kan anvendes efter optøning uden tab af kvalitet. Køretøjer med et SCR-system er udstyret med udstyr, der forhindrer frysning af AdBlue i rørdningerne og injektoren. Adblue fra Eurol har et urinstofindhold på ca. 31,8 - 33,2%. I tilfælde af spild kan Adblue fra Eurol fjernes med rigeligt vand.

Fysiske egenskaber

Karakteristisk	Værdi/resultat	ASTM standard
Farve	Farveløst	
Densitet ved 20 °C	1.09 kg/l	ASTM D 4052
PH	10.0	

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.