

Eurol LHM+ Fluid

Specielt til bremse-, fjeder- og servostyringssystemer fra Citroën

Artikel nummer E108670 Version 1.0 14/04/2025

Produkt information

Eurol LHM+ Fluid er en mineralsk væske, der er specielt udviklet til bremse- og affjedringssystemer samt servostyring, især til Citroën. Eurol LHM+ Fluid må ikke blandes med 'DOT' bremsevæsker.

Eurol LHM+ Fluid har en meget høj viskositetsindeks. Dette betyder, at væsken praktisk talt ikke er udsat for viskositetsændringer som følge af temperaturforskelle.

Eurol LHM+ Fluid beskytter systemet mod oxidation. På grund af det høje kogepunkt og ufølsomhed over for vand kan det anvendes bæredygtigt og sikkert, når en væske af denne type er foreskrevet.

Præstationsniveau

- PSA B71 2710 (LHM Plus)

Fysiske egenskaber

Karakteristisk	Værdi/resultat	ASTM standard
Farve	Grøn	
Densitet ved 20 °C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viskositet, kinematisk ved 40°C	18.8 cSt	ASTM D 445
Viskositet, kinematisk ved 100°C	6.2 cSt	ASTM D 445
Flammepunkt	124 °C	ASTM D 92
Flydepunkt	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.